

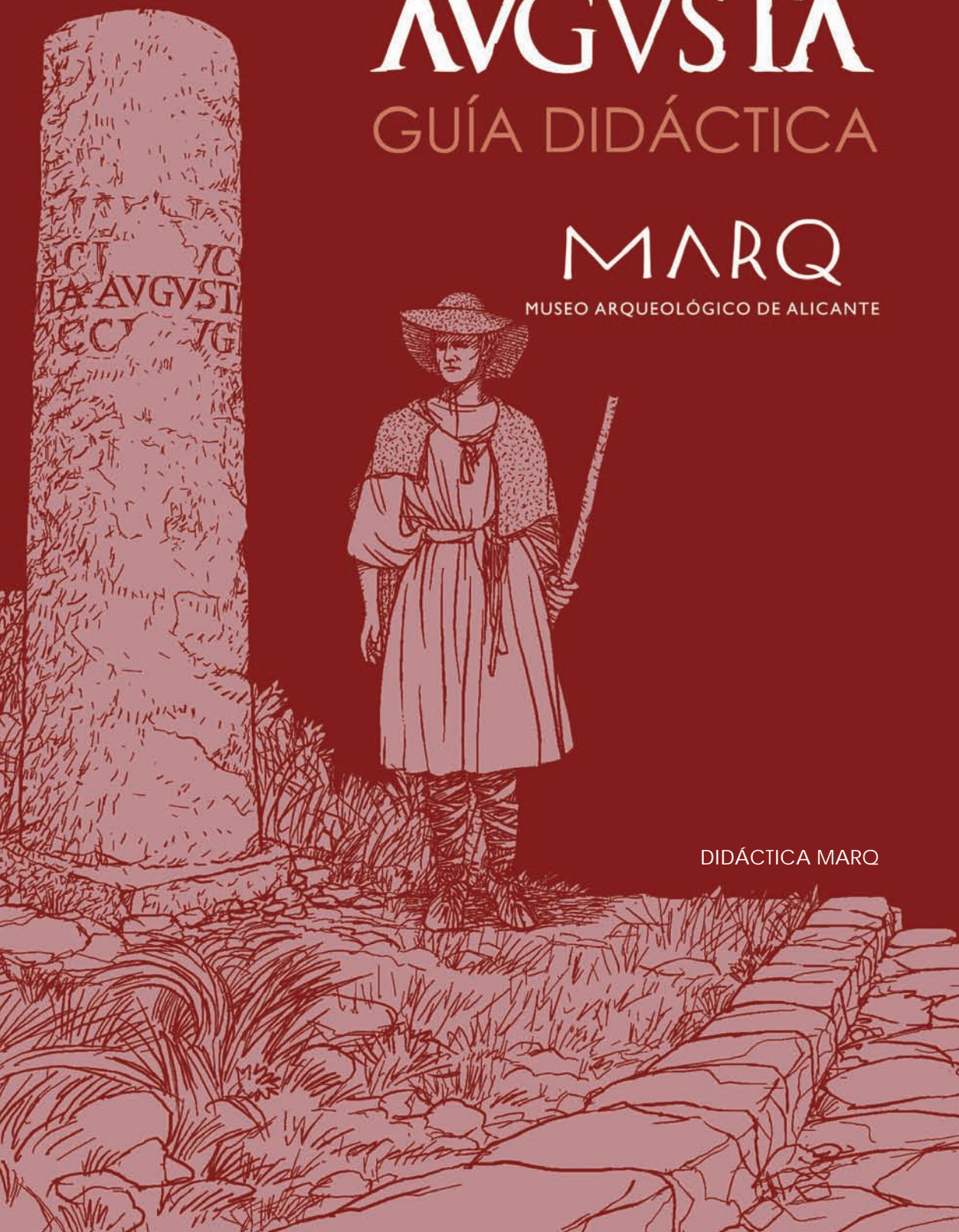
VIA AVGVSTA



GUÍA DIDÁCTICA

MARQ

MUSEO ARQUEOLÓGICO DE ALICANTE



DIDÁCTICA MARQ

CRÉDITOS:

Director Gerente Fundación C. V.
MARQ :
Francisco Sirvent Belando

Director Técnico MARQ :
Manuel H. Olcina Domènech

Director Unidad de Exposiciones
y Difusión del MARQ :
Jorge A. Soler Díaz

Textos Gabinete Didáctico
MARQ:
Rafael G. Moya Molina
Gema Sala Pérez

Supervisión técnica:
Manuel H. Olcina Domènech
Elisa Ruiz Segura

Ilustraciones y fotos:
Catálogo de la exposición “Vía
Augusta. Plan de Recuperación
de la Vía Augusta en la
Comunitat Valenciana”

Diseño y maquetación:
Lorena Hernández Serrano



1

INTRODUCCIÓN



HISPANIA Alto Imperio (siglos I-III d.C.)

Vías Principales: 

Via Augusta: 

Provincias: **Bética**
Lusitania
Iarraconense

Capitales de Provincia: **Corduba**
Emerita Augusta
Iarraco

Uno de los aspectos en los que se sustentó la unidad del imperio romano fue la posibilidad de mantener permanentemente conectados sus distintos territorios. El buen funcionamiento y la seguridad del estado dependían de la rapidez en el desplazamiento de recursos humanos, ya sean funcionarios, correos o soldados. Esto fue posible gracias a la creación de una red de caminos que conectaban fácilmente todos los extremos con la capital, con Roma. Estos caminos, llamados calzadas, eran verdaderas obras de ingeniería y fueron uno de los signos de identidad de la cultura romana.

En *Hispania*, a finales del siglo III d.C., la red de calzadas superaba los 10.000 km de recorrido.

Esta exposición se centra en una de estas calzadas, la Vía Augusta, quizás la más importante de la *Hispania* romana y de vital transcendencia en el conjunto del Imperio. Especialmente nos concentraremos en un tramo, el que recorre nuestra provincia.



2

LA VÍA AUGUSTA



La Vía Augusta partía de la ciudad de *Gades* (Cádiz) y se dirigía hacia Roma, por la vertiente mediterránea. Al llegar a los Pirineos la calzada no se interrumpía sino que enlazaba con otra vía, la *Via Domitia*, que recorría casi toda la costa francesa, para unirse con otra calzada, la *Via Aurelia*, que transcurría por territorio italiano, hasta llegar a la capital del imperio. Por tanto, se podía ir desde Cádiz hasta Roma caminando por una calzada continua que, según el tramo, recibía un nombre diferente. Por los documentos antiguos sabemos que el trayecto completo desde *Gades* a Roma se podía cubrir en unos tres meses y medio de viaje, recorriendo diariamente una media de unos 25 km.

La Vía Augusta deriva del emperador Augusto quien la acondicionó y mejoró. Pero el trazado del camino ya existía antes de la llegada de los romanos.



3

LA VÍA AUGUSTA EN LA PROVINCIA DE ALICANTE



Los restos de la Vía Augusta en nuestra provincia son escasos. Los pocos vestigios seguros se limitan a un tramo de calzada localizado entre Villena y La Font de la Figuera y varios miliarios recuperados en diversos puntos de la provincia (Pilar de la Horadada y Petrer). Sin embargo, se puede seguir su trazado gracias a documentos antiguos y a otros restos arqueológicos indirectos, como villas romanas o enterramientos, que siguen la costumbre romana de situarse en los lados de las vías.

Desde el norte, a lo largo de las provincias de Castellón y parte de Valencia, la Vía Augusta discurre en paralelo a la costa. Pero en el sur de la provincia de Valencia, desde el Júcar, la calzada se dirige hacia el interior para evitar las formaciones montañosas del norte de la provincia de Alicante. Atraviesa la antigua *Saetabis* (Játiva) y se introduce en la provincia de Albacete. Más adelante, continua por el valle del Guadalquivir (no por la costa andaluza) hasta llegar a Cádiz. Esta línea principal se bifurca, una vez pasado *Saetabis*, hacia el S.E. para dirigirse hacia *Carthago Nova* (Cartagena). Este ramal de 170 km es el que atraviesa la provincia de Alicante, descendiendo por el valle del Vinalopó y pasando por Elda (*Adello*), Aspe (*Aspis*) y Elche (*Ilici*).

La red de calzadas romanas de la provincia de Alicante cuenta también con un ramal costero, la Vía *Dianium*, ruta de 180 Km. desde Albalat de la Ribera (Valencia) hasta Alicante. Discurre en paralelo a la línea de costa y era una vía de comunicación para las ciudades de Dénia (*Dianium*) y Villajoyosa (probablemente *Allon*) y las villas romanas de Jávea, Calpe y El Albir (Alfàs del Pi).

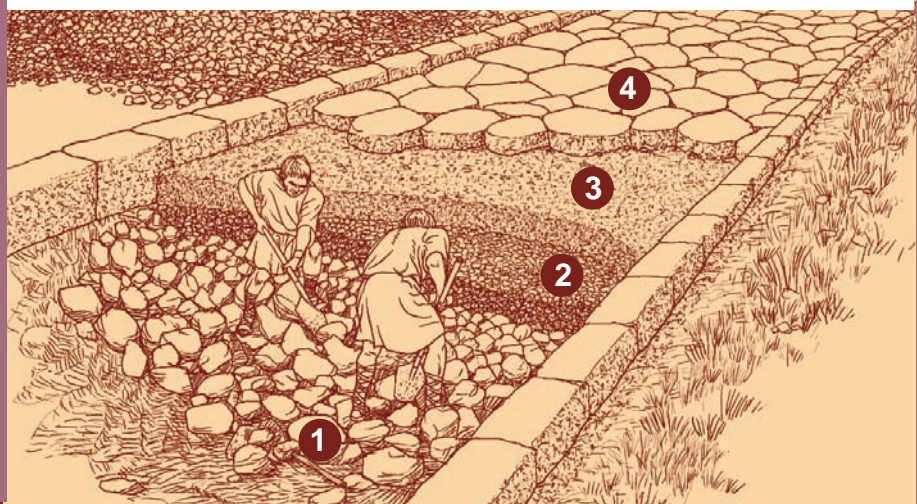


¿CÓMO SE CONSTRUÍA UN CALZADA?

4

Como cualquier obra de ingeniería romana, la construcción de una calzada requería una cuidadosa y elaborada planificación. En primer lugar, los agrimensores estudiaban el itinerario, recorriendo el terreno para conocer su topografía y medir las distancias. Una vez conocido el trazado, se procedía a excavar las anchas zanjas que servían para colocar los cimientos de la calzada. El ancho de la vía era lo suficientemente amplio (hasta 7 m de anchura) como para permitir el paso de dos carros que se cruzasen en direcciones opuestas. La dura tarea de excavación de las zanjas la podían realizar, en algunas ocasiones, los soldados del ejército romano, que en momentos de paz, eran una mano de obra abundante y económica. A continuación, se rellenaban las zanjas que constituirán la calzada: se vertían tres capas de materiales diferentes hasta alcanzar la superficie del terreno. La capa más profunda estaba formada por materiales más pesados (piedras grandes). Sobre ésta, descansa un lecho de piedra más fina y arena que da elasticidad al conjunto. Y en tercer lugar, un estrato más superficial de tierra compactada o grava. Finalmente, según los casos, se podía completar con un último añadido de gruesas losas de piedra. Este tipo de pavimento solía acondicionarse en los tramos urbanos, es decir, dentro de las ciudades, mientras que en la mayoría de los casos (tramos rurales o interurbanos), la superficie de rodamiento estaba constituida simplemente por la grava o el material más fino endurecido de la tercera capa.

Para completar la obra, a lo largo de ambos lados de la calzada, se excavaban canales de desagüe para evacuar el agua de lluvia.



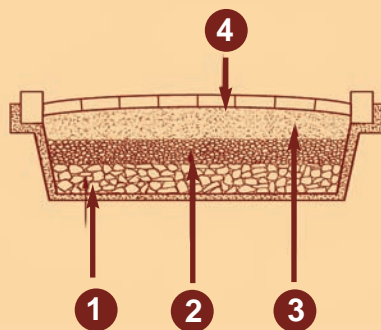


5

¿CÓMO ESTABAN SEÑALIZADAS Y ACONDICIONADAS LAS CALZADAS?

Las calzadas estaban también adecuadas para proporcionar información al viajero sobre las distancia entre las poblaciones más importantes. Esto era posible gracias a los *miliarios* o columnas de piedra (de entre 2 y 4 m de altura) que se situaban a un lado de la calzada, cada 1'5 km aproximadamente, el equivalente a una milla o "mil pasos" romanos. En ellos se grababa la distancia que había entre el miliario y el punto inicial de la vía. También solía tener inscritos el nombre del emperador que mandó trazar o reconstruir la calzada, por lo que también son importantes documentos de datación.

Además de los miliarios, a lo largo de las calzadas romanas había lugares donde comer y descansar. Había muchos tipos de posada, pero entre ellos destaca las "*mansiones*" (*mansio*, en singular), que eran establecimientos oficiales. Para acceder a ellos se necesitaba un salvoconducto.



- 1** *Statumen*. Base de la cimentación formada por piedras grandes.
- 2** *Rudus*. Capa elástica de arena y gravilla.
- 3** *Nucleus*. Estrato de grava o tierra apisonada.
- 4** *Pavimentum*. Superficie de rodamiento formada por un empedrado.



6

¿QUÉ APORTARON LAS CALZADAS AL MUNDO ROMANO Y, EN GENERAL, A NUESTRA HISTORIA?



- Fueron la “vía de penetración” de la cultura romana, porque entorno a ellas se fundaron nuevas colonias y municipios. A veces la calzada precedía a la fundación de ciudades en un territorio conquistado.
- Permitieron agilizar el comercio terrestre entre lugares muy distantes entre sí.
- Permitieron movilizar y desplazar en poco tiempo ejércitos, que contribuyeron al mantenimiento de la paz y unidad del imperio.
- Dejaron un legado útil para los pobladores posteriores: la durabilidad y resistencia de las calzadas permitió la continuidad de su uso. Hasta bien entrada la época moderna se seguían utilizando. Han sido el modelo de nuestras modernas carreteras.

Ejercicios

1

En la Antigüedad, desplazarse a largas distancias requería muchas horas de camino. La lluvia, el frío, el sol afectaban al caminante durante los trayectos. Por eso, antes de iniciar el viaje se requería un buen equipo de viaje. Para protegerse de la lluvia y del frío del invierno usaban una capa larga de lana (*paenula*) y un calzado cerrado de cuero (*perones*). Para protegerse del intenso sol del verano se cubrían con sombrero de ala ancha (*petasus*).

Pon cada nombre en su lugar. Sobra una palabra.

PAENULA

PETASUS

PERONES

BACULUM

A



B

C

Ejercicios

2

En las cercanías de las ciudades romanas, las calzadas estaban flanqueadas de tumbas sencillas y ricos mausoleos. La lápida funeraria que te presentamos se halló en los alrededores de Lucentum. Recomponla. Si es necesario ayúdate de la transcripción y su traducción.



TRADUCCIÓN:

(Aquí yace) Publius Astranius Venustus, seviro augustalis de Lucentis. Te ruego caminante que digas "que la tierra te sea leve".

P•ASTRANI
VS•VENVSTVS
IIIIIVIR AVG
LVCENTIS ANNOR XXIII
TR•P•D•S•T•T LEVIS



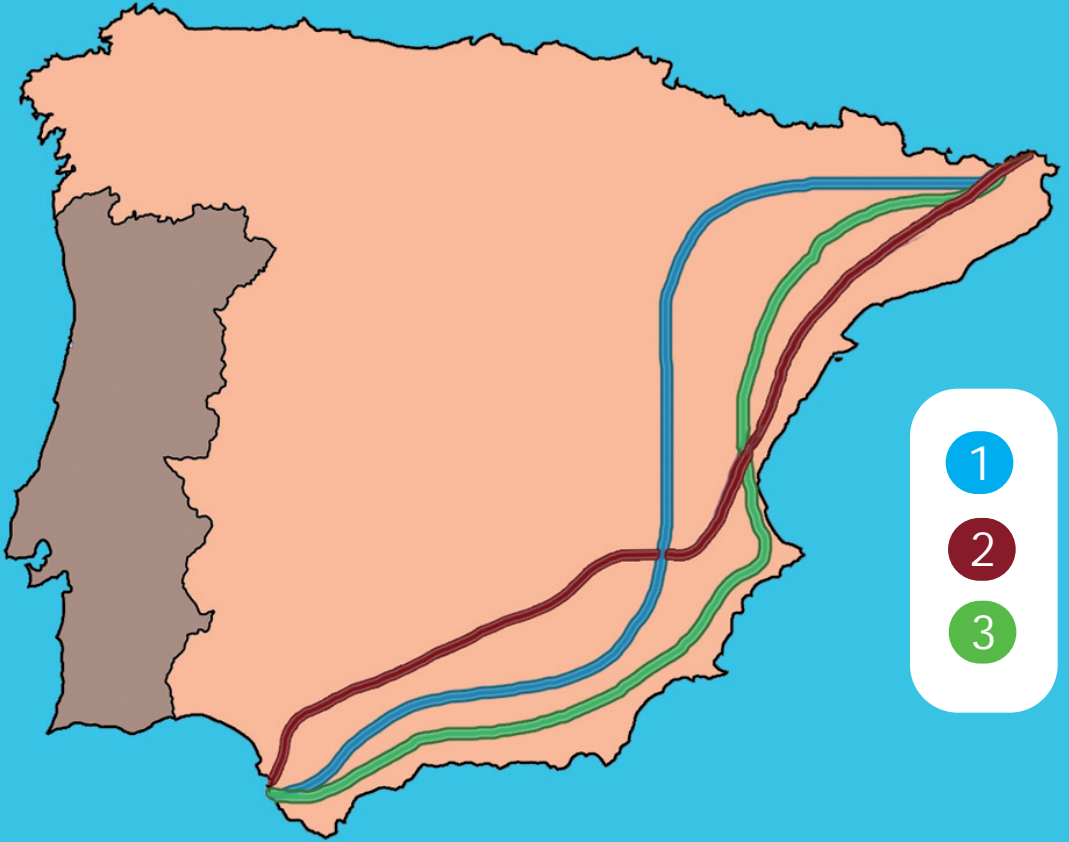
Ejercicios

¿Sabrías indicar cuál de las tres rutas de este mapa es la que corresponde a la Vía Augusta?

3

Ponemos 3 líneas de calzadas con colores distintos y un número para diferenciarlos

Ruta correcta la nº:



1

2

3

SOLUCIONES:

EJERCICIO 1 A: PAENULA ; B: BACIUM ; C: PERONES. Sobre PETASUS (sombro)

EJERCICIO 2: 2 4

1 3

EJERCICIO 3: Opción correcta: 2

PI. Doctor Gómez Ulla s/n
03013 Alicante
TI: 965 149 000
www.marqalicante.com

VIA
AVGVSTA



GENERALITAT
VALENCIANA



MUSEO EUROPEO
DEL AÑO 2004

MARQ

MUSEO ARQUEOLÓGICO DE ALICANTE



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE



10
AÑOS