

**Nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid – Castilla
La Mancha – Alicante – Región de Murcia. Tramo: Crevillent – San Isidro.
PP.KK. 312+500 – 313+000 (Crevillent – San Isidro)
Eduardo López Seguí**

Publicación digital:

Intervenciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2010

Editores:

A. Guardiola Martínez y F.E. Tintero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores
y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2012

ISBN: 978-84-695-6558-2

Enlace web:

http://www.marqalicante.com/contenido/int_arqueologicas/doc_14.pdf



Denominación de la intervención:	Nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid – Castilla La Mancha – Alicante – Región de Murcia. Tramo: Crevillent – San Isidro. PP.KK. 312+500 – 313+000
Municipio:	Crevillent – San Isidro
Comarca:	El Baix Vinalopó – La Vega Baja / El Baix Segura
Director/codirectores:	Eduardo López Seguí e Israel Espí Pérez (ALEBUS Patrimonio Histórico, S.L.)
Equipo técnico:	Gabriel Lara Vives y José Vicente Carpio Domínguez
Autor/autores del resumen:	Eduardo López Seguí
Promotor:	UTE Acciona Infraestructuras – Construcciones Villegas, S.L.
Nº de expediente:	2009/0791-A
Fecha de actuación:	23-02-2010 a 26-02-2010
Coordenadas de localización:	X 690.529 – Y 4.229.057
Periodo cultural:	No se identificó ningún periodo cultural
Material depositado en:	No se recuperó material arqueológico
Tipo de intervención:	Excavación arqueológica

Resumen: *Los numerosos sondeos arqueológicos realizados en el presente tramo del AVE Crevillent – San Isidro no han proporcionado evidencias arqueológicas, observándose una secuencia bastante similar en muchos de ellos: un paquete superficial que refleja usos agrícolas de época reciente sobre una formación edáfica que caracteriza las zonas de marjal.*

Palabras claves: *Sondeos, AVE, negativo.*

Abstract: *Numerous archaeological surveys realized in this section of the AVE Crevillent – San Isidro have not provided archaeological evidences, showing a sequence quite similar in many of them: a package reflecting surface agricultural uses recently on a soil that characterizes training areas of marsh.*

Keywords: *Surveys, AVE, negative.*

Desarrollo de la intervención:

El desarrollo de los trabajos que configurarán el proyecto “Nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante” en el tramo comprendido entre las localidades de Crevillent y San Isidro (PP.KK. 312+500 – 313+000) ha implicado la realización de distintas intervenciones para minimizar el impacto de esta obra sobre el patrimonio arqueológico y etnológico.

De hecho, en el estudio de impacto previo se planteaba la posibilidad de localizar evidencias arqueológicas en la zona que nos ocupa vinculadas a la ocupación antrópica de los Cabezos, donde se han constatado restos de un poblado de la Edad del Bronce y de un asentamiento islámico temprano. Por ello se planteó la realización de sondeos arqueológicos a partir de una retícula a modo de malla geométrica que comprendiese toda la zona inmediata al yacimiento conocido.

El solar que nos ocupa tenía una superficie total de 42880 m². En el plan de trabajo inicial se dispuso la ejecución de 49 sondeos, de los que finalmente se

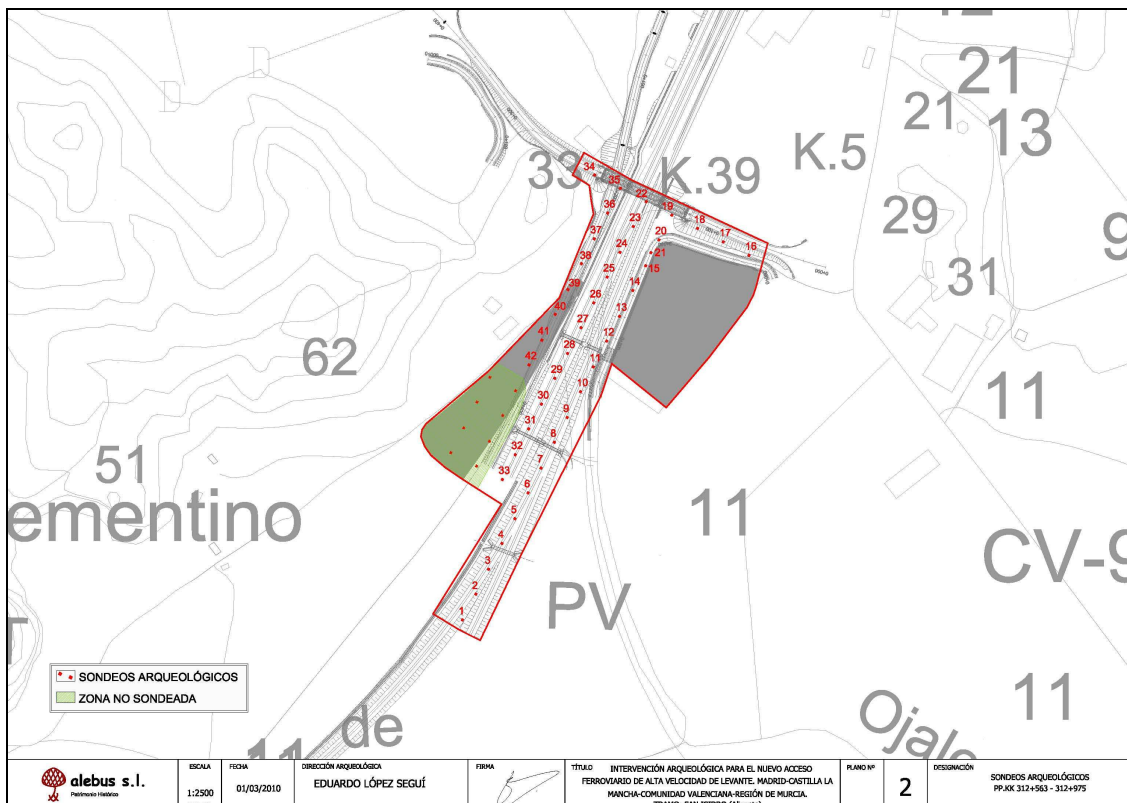
excavaron 168 m², repartidos en 42 sondeos arqueológicos debido a cuestiones relacionadas con la existencia de elementos de infraestructura no señalizados de forma adecuada, así como a la posibilidad de que su afección pudiera derivarse en cortes de la circulación ferroviaria o de otros servicios.

Dichos sondeos presentan una planta cuadrangular de 2 m de lado, y fueron ubicados en diferentes puntos de la parcela, conforme al planteamiento geométrico ya descrito. En algunas ocasiones, la presencia de elementos de infraestructura (conducciones, acequias, cableado, proximidad a la vía ferroviaria...) determinaron su posterior replanteo, desplazándolos a puntos sin riesgo en sus inmediaciones.

Todos los sondeos realizados deben considerarse negativos debido a que no se han localizado restos arqueológicos de ningún tipo, apreciándose una secuencia bastante similar en muchos de ellos, con un paquete superficial que evidencia unos usos agrícolas en época reciente sobre una formación edáfica que caracteriza las zonas de marjal.

Por estas razones, podemos considerar el resultado de la intervención negativo, sin que ello reste posibilidades a que el movimiento de tierras posterior permita localizar restos en las zonas no sondeadas debido al carácter aleatorio y puntual de la intervención desarrollada.

En este sentido, se establece la realización del seguimiento arqueológico, ya aprobado por Conselleria de Cultura y Deporte (nº de expediente 2009/0789-A), como medida correctora de posibles afecciones patrimoniales durante el proceso de extracción y movimiento de tierras.



Plano de localización de los sondeos arqueológicos.



Vista de uno de los sondeos practicados.